

85.11 - Электрооборудование для зажигания или пуска двигателей внутреннего сгорания с искровым зажиганием или с воспламенением от сжатия (например, магнето, катушки зажигания, свечи зажигания, свечи накаливания, стартеры); генераторы (например, постоянного или переменного тока) и прерыватели типа используемых вместе с такими двигателями:

- 8511.10 – свечи зажигания
- 8511.20 – магнето разных типов; магнитные маховики
- 8511.30 – распределители; катушки зажигания
- 8511.40 – стартеры и стартер-генераторы
- 8511.50 – генераторы прочие
- 8511.80 – оборудование прочее
- 8511.90 – части

В данную товарную позицию включается электрооборудование для пуска или зажигания и устройства для двигателей внутреннего сгорания (поршневых или других) независимо от того, предназначены они для применения в автомобилях, летательных аппаратах, судах и т.п. или в стационарных двигателях. В нее также включаются генераторы и прерыватели, применяемые вместе с такими двигателями внутреннего сгорания.

В данную товарную позицию включаются:

(А) Свечи зажигания.

Представляют собой центральный изолированный электрод и контакт, подсоединенный к корпусу. Корпус имеет резьбу у основания для установки в головке цилиндра, на верху центрального электрода имеется клемма для подсоединения к источнику тока. При приложении к центральному электроду высокого напряжения между электродом и контактом или контактами возникает искра, с помощью которой в цилиндре воспламеняется горючая смесь.

(Б) Пусковые магнето зажигания (включая магнето-генераторы).

Применяют для подачи высокого напряжения на свечи зажигания двигателя внутреннего сгорания; используют в основном в гоночных автомобилях, тракторах, летательных аппаратах, в двигателях для катеров или мотоциклов. Подразделяются на следующие основные типы:

- (1) **Магнето с вращающимся якорем.** В них применяется особый тип генератора переменного тока, в котором якорь с намотанной на него первичной обмоткой низкого напряжения вращается между полюсами постоянного магнита. Первичная обмотка соединена с контактным прерывателем и с конденсатором; резкое замыкание и размыкание цепи катушки создают очень высокое напряжение во вторичной обмотке. Весь агрегат заключен в один корпус, на верху которого монтируется рычаг распределителя для поочередного распределения напряжения между свечами зажигания.
- (2) **Магнето с неподвижным якорем.** Их два типа. В обоих обмотка якоря, прерыватель контактов и конденсатор неподвижны; но в одном из этих двух типов магниты вращаются, в то время как в другом типе магниты неподвижны, а между магнето и обмоткой якоря вращаются индукторы с сердечником из мягкого железа.
- (3) **Магнето-генераторы.** Представляют собой магнето и генератор в виде единого агрегата с общим приводом; как правило, применяют в мотоциклах.

(В) Магнитные маховики.

Представляют собой магнитное устройство, смонтированное на маховике, служат для выработки тока низкого напряжения для зажигания.

(Г) Распределители.

Распределяют ток зажигания поочередно между свечами зажигания, включают в себя прерыватель для замыкания и размыкания первичной обмотки катушки зажигания; обе эти функции синхронизированы с ходами поршня в цилиндрах посредством кулачка с приводом от двигателя.

(Д) Катушки зажигания.

Представляют собой специально модифицированные индукционные катушки, обычно помещенные в цилиндрический корпус. Соединяя первичную обмотку через прерыватель с батареей, можно во вторичной обмотке создать ток высокого напряжения, который подается через распределитель на свечи зажигания.

В некоторых системах зажигания катушка двойной искры непосредственно соединена с двумя свечами зажигания и производит искру одновременно на каждой свече, при этом искра свечи в одном цилиндре вызывает рабочий такт, а искра другой свечи не оказывает на свой цилиндр никакого действия, поскольку производится в такте выпуска. Такие системы не требуют распределителя, поскольку катушка зажигания непосредственно соединена со свечами зажигания. В этих системах напряжение на катушки подается от электронного (полупроводникового) модуля.

(Е) Стартеры.

Представляют собой небольшие электродвигатели, обычно постоянного тока с последовательным возбуждением. Они снабжены небольшим зубчатым колесом, которое скользит вверх и вниз по винтовому валу, или каким-нибудь другим механическим устройством для временного подсоединения к двигателю внутреннего сгорания, который необходимо запустить.

(Ж) Генераторы (постоянного и переменного тока).

Приводятся в движение от двигателя. Служат для зарядки батарей и питания осветительного, сигнализационного, отопительного и прочего электрооборудования моторных транспортных средств, летательных аппаратов и т.д. Генераторы переменного тока применяются с выпрямителем.

(З) Последовательно включаемые катушки.

Представляют собой небольшие катушки индуктивности, применяемые в основном на летательных аппаратах, когда скорость вращения при запуске слишком низка, чтобы сработали магнето двигателей.

(И) Свечи накаливания.

Сходны со свечами зажигания, но вместо электрода и контактов для создания искры в них имеется небольшое сопротивление, которое при пропускании тока нагревается. Применяются для нагревания воздуха в цилиндрах дизельных двигателей перед пуском и во время пуска.

(К) Нагревательные катушки.

Предназначаются для установки в воздухозаборниках дизельных двигателей, используются при запуске.

(Л) Прерыватели генераторов постоянного тока.

Предотвращают работу генератора в качестве двигателя от батареи, когда двигатель не работает или работает на малых оборотах.

Прерыватели, помещаемые в едином корпусе с регулятором напряжения или тока, также включаются в данную товарную позицию. Кроме того, что они защищают батарею и генератор постоянного тока, они обеспечивают постоянное значение зарядного тока или ограничивают силу этого тока.

ЧАСТИ

При условии соблюдения общих положений, относящихся к классификации частей (см. общие положения к разделу XVI), части изделий данной товарной позиции также включаются в данную товарную позицию.

*
* * *

В данную товарную позицию **не включаются**:

- (а) стартеры для двигателей, применяемые на аэродромах, автобусных станциях и т.д., для запуска двигателей внутреннего сгорания и которые представляют собой трансформатор и выпрямитель (**товарная позиция 85.04**);
- (б) электрические аккумуляторы (**товарная позиция 85.07**);
- (в) генераторы постоянного тока, используемые на велосипедах только для освещения (**товарная позиция 85.12**).